

Rahtisataman satamajärjestys

Joensuun Satama Oy:n hallituksen hyväksymä 1.2.2021

Satamayhtiön nimi: Joensuun Satama Oy
Osoite: Satamatie 4, 80220 Joensuu
Sijainti: 62o 35' P 29o 45'
Organisaation verkkosivut www.joensuunsatama.fi

Yhteystiedot
Janne Korhonen
toimitusjohtaja
+358401 6127
janne.korhonen@joensuu.fi

Jari Räsänen
+35850 469 8791
jari.rasanen@joensuu.fi

Y-tunnus 2473936-0

Sisällysluettelo

1. Yleistä.....	3
2. Satama-alueen määräykset ja ohjeet	3
2.1 Kulkuluvat ja turvallisuus.....	3
2.2 Ympäristö.....	4
2.3 Satamaan tehtävät ilmoitukset.....	4
2.4 Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan	5
2.5 Tavarankäytön purkaus, lastaus ja varastointi	5
2.6 Pelastusmääräykset.....	6
2.7 Ajoneuvo- ja rautatieliikenne.....	6
2.8 Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa	7
3. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus	7

Liitteet

Liite 1	Rahtisataman rajat
---------	--------------------

1. Yleistä

Joensuun Satama Oy toimii satamanpitäjänä. Tämä satamajärjestys täydentää voimassa olevia lakeja ja muita säädöksiä. Tämän satamajärjestyksen määräyksiä ja ohjeita noudatetaan Joensuun Satama Oy:n hallinnoimalla rahtisataman alueella. Maksamattomien maksujen vakuutena Joensuun Satama Oy:llä on merilain 3 luvun 2§ mukainen meripanttioikeus alukseen. Kartta syväsataman alueesta löytyy liitteessä 1.

2. Satama-alueen määräykset ja ohjeet

2.1 Kulkuluvat ja turvallisuus

Oleskelu aitauksella tai kieltotaululla suljetuksi merkityllä satama-alueella on sallittu vain luvan saaneille.

Satamassa toimivien yritysten on noudatettava satamanpitäjän antamia ohjeita ja turvamääräyksiä.

Jokainen satama-alueella toimiva, siellä oleskeleva, sille saapuva tai sieltä lähtevä on velvollinen antamaan satamanpitäjälle ne tiedot, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle sataman- ja merenkulun turvallisuudelle.

Satama on varattu satamassa purkaville ja lastaaville rahtialuksille ja niihin liittyvien logistiikkaketjujen tarpeisiin. Huviveneillä liikkuminen ja laitureihin kiinnittyminen on kielletty ilman erillistä lupaa.

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä yhteyshenkilö turva-asioiden hoitamista varten. Lisäksi alueella toimivilla yrityksillä sekä heidän edustajillaan on velvollisuus liittyä sataman ylläpitämään kulunvalvontajärjestelmään.

Sataman suljetulle alueelle pyrkivän on pyydettäessä esitettävä henkilökortti. Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa, tarvittaessa poliisi-, tulli-, ja rajavartiolaitosviranomaisten avulla.

Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamanpitäjälle kulunvalvontaa varten alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- ja aluksen toimintaa palveleva liikenne. Ilmoitukset voidaan tehdä myös laivanselvityksen kautta.

Satama-alueella on käytettävä CE-merkittyä näkyvää (EN 471) huomiovaatetusta.

2.2 Ympäristö

Satamassa toimivien yritysten on huomioitava kulloinkin voimassa olevat sataman ympäristöluvut ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin.

Yritysten on sallittava satamanpitäjän suorittaa satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien toimeenpanoon ja seurantaan tarvittavia tarkastuksia ympäristöluvan voimassaoloalueella olevissa tiloissa, koneissa ja laitteissa.

Yritysten on luovutettava korvauksetta satamanpitäjälle kaikki satamanpitäjän lupaehtojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehtojen edellyttämiin tutkimuksiin, sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen yrityksen toimintaan satama-alueella.

Sataman alueella on noudatettava rahtisataman jätehuoltosuunnitelmaa.

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että laivajätteiden käsittelyssä ja lajittelussa noudatetaan sataman alusjäteohjetta.

Alueella toimivien on huolehdittava siitä, että luontoon ja sataman rakennetuille alueille ei joudu niitä pilaavia aineita tai jätteitä, ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille.

Alueella toimiva on velvollinen välittömästi ilmoittamaan veteen tai maalle pudonneesta tavarasta, öljystä tai muista saastuttavista aineista ja ryhdyttävä heti toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

Satamassa tavarankäsittelyä teettävän ja tekevän on pidettävä huolta siitä, että käsittelyn yhteydessä ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että jätteet, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan. Kehotuksesta huolimatta puhdistamatta jääneet alueet puhdistetaan tavaranhaltijan kustannuksella.

Vaarallisten aineiden tuominen satamaan on kielletty.

Satamanpitäjä voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä tai melua.

2.3 Satamaan tehtävät ilmoitukset

Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava alusliikennepalvelulain edellyttämät ennakoilmoitukset PortNet -tietojärjestelmään.

Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamayhtiölle ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista.

Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamayhtiölle eläinlääkintäviranomaisen ohjeiden saamiseksi.

2.4 Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan

Aluksen tarvitessa luotsausta, luotsaus tilataan Saimaan alueelle hyväksytyltä luotsauspalvelua tarjoavalta yritykseltä.

Aluksen nopeus on säädettävä tilannekohtaisesti sataman vesialueilla niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa muille sataman käyttäjille, satamalle tai sen laitteille tai rakenteille eikä aluksille itselleen.

Ulkomaisten rahtialusten laituripaikat määräytyvät pääsääntöisesti lastattavien artikkeleiden mukaan. Tästä voidaan poiketa satamanpitäjän päätöksellä.

Satamanpitäjä määrää liikennetilanteen mukaan kotimaisten puuproomujen laituripaikat.

Aluksen päällikön on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa.

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin vaurioitumisen välttämiseksi.

Ankkurin käyttäminen laitureiden vierustoilla on kielletty.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuina vuorokauden pimeinä aikoina.

Puomit, nosturit, laskuportaat ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä veden puolella.

Lumen ja jään poistaminen aluksesta laiturille on kielletty.

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamanpitäjä niin määrää. Jokaisessa satama alueella olevassa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.

Riisutun aluksen tai muun uivan rakenteen sijoittamiseen satamaan on saatava satamanpitäjän lupa. Aluksen tai uivan rakenteen omistajan tai asiamiehen on uskottava niiden huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi ja osoite on ilmoitettava satamayhtiölle.

2.5 Tavarapurkaus, lastaus ja varastointi

Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita nostureita laiturille sijoitettaessa on nosturin omistajan hankittava satamanpitäjältä varmuus laiturin kestävyydestä ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrättäessä.

Tavaroita tai lastiyksiköitä ei saa purkaus- eikä lastaustyön yhteydessä sijoittaa laiturinostureiden tielle, laiturille, kulkuväylälle, varastosuojan oven eteen, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä liikenteelle tai alusten kiinnittämiseksi ja irrottamiseksi paitsi poikkeustapauksissa satamanpitäjän kussakin tapauksessa antamalla luvalla.

Tavaroita ja yksiköitä ei saa varastoida lastaukseen ja purkaukseen käytettävällä laiturialueella ilman satamanpitäjän lupaa.

Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuholaisia tai niiksi luokiteltavia eliöitä tai eläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan asiasta satamanpitäjälle, ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

2.6 Pelastusmääräykset

Tulen teossa ja tulitöissä sataman maa-alueilla noudatetaan satamanpitäjän antamia määräyksiä.

Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisten ja satamanpitäjän antamien ohjeiden mukaan.

Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä.

Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

2.7 Ajoneuvo- ja rautatieliikenne

Kaikkien ajoneuvojen on väistettävä junaa, raiteilla, pyörillä tai teloilla liikkuvaa satamanosturia sekä muuta raiteilla liikkuvaa kalustoa.

Raiteelle pysäköinti on kielletty. Pakottavasta syystä raiteelle pysähtyneen ajoneuvon kuljettaja ei saa poistua ajoneuvonsa luota.

Nopeusrajoitus satama-alueella on 30 km/h. Muutoin satama-alueella liikuttaessa noudatetaan tieliikennelainsäädäntöä soveltuvien osien.

Raiteiden läheisyydessä, sekä raiteella tehtävästä työstä on aina ilmoitettava rataverkon haltijalle sekä junien liikenteenohjauskeskukseen.

Satamanpitäjä ei vastaa ajoneuvoihin tulleista vaurioista.

Satamanpitäjän alueella ajoneuvoliikenteestä annettujen määräysten törkeä tai toistuva rikkominen katsotaan muiden satamakäyttäjien turvallisuuden vaarantamiseksi ja johtaa määräaikaiseen tai toistaiseksi voimassa olevaan ajokieltoon alueella.

2.8 Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

Jos veteen on joutunut tavaraa tai alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on aluksen päällikön tai omistajan poistettava alus tai tavara niin pian kuin mahdollista.

Jos uponnut alus tai veteen pudonnut tavara tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, viranomaiset tai satamanpitäjä huolehtii sen merkitsemisestä tai poistamisesta omistajan tai haltijan kustannuksella.

Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamanpitäjälle. Satamanpitäjä järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Jos alus, vene, työkone, ajoneuvo tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää viranomaisten tai satamanpitäjän toimesta asianomaisen kustannuksella.

Satamanpitäjän haltuun otettujen sellaisten alusten, veneiden ja tavarauksen, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei kolmen kuukauden kuluessa ilmaannu omistajaa, menetellään niin kuin löytötavarasta on säädetty.

Vesialueen mataloittaminen on kielletty. Mikäli sataman vesialue mataloituu onnettomuuden tai muun syyn seurauksena, tulee siitä ilmoittaa välittömästi satamanpitäjälle ja merenkulkuviranomaisille. Vahinkoalueen haraus ja syväyksen palautus entiselleen suoritetaan vahingontekijän kustannuksella.

Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamanpitäjä voi evätä rikkojalta pääsyn satama-alueelle. Tämän lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

Lain tai asetuksen rikkomisesta seuraa lainsäädännön siitä määräämä rangaistus.

3. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus

Satamanpitäjälle osoitetut reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheetonta viivästyä. Mikäli reklamaatio tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa tapahtumasta tai siitä

kun vahingonkäsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkäsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, kun vahingonkäsijä on elinkeinonharjoittaja.

Kanne satamanpitäjää vastaan on nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun vahinko on tapahtunut tai vahingonkäsijä sai tiedon vahingosta. Kanne käsitellään satamanpitäjän kotipaikan tuomioistuimessa, ellei toisin sovita. Oikeudenkäyntiin sovelletaan Suomen lakia.

LIITE 1

